

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО  
Директор РОАТ РОАТ

УТВЕРЖДАЮ  
Первый проректор

06 июля 2026 г.

А.В. Горелик

06 июля 2026 г.

В.С. Тимонин

Российская открытая академия транспорта

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление подготовки: 23.05.03 - ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
Направленность: ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВА И РЕМОНТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
Квалификация выпускника: ИНЖЕНЕР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
Форма обучения: ЗАОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
---	---

Москва 2026 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

6 лет

1.

Составляет 349 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
<b>ОПК</b>	<b>ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ</b>
ОПК-1	Способен решать инженерные задачи в профессиональной деятельности, используя методы естественных наук, математического анализа и моделирования на основе фундаментальных знаний физики, математики и общетехнических дисциплин для формализации, расчёта и обоснования решений, направленных на развитие транспортных систем
ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
ОПК-3	Способен применять базовые цифровые и информационные технологии, включая методы искусственного интеллекта и машинного обучения, для сбора, обработки, хранения, передачи и анализа данных, прогнозирования, оптимизации и автоматизации процессов в профессиональной деятельности на транспорте
ОПК-4	Способен обеспечивать безопасность производственных процессов и эксплуатации транспортных систем, управлять рисками, соблюдать требования промышленной, экологической и транспортной безопасности
ОПК-5	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью
ОПК-6	Способен организовывать производственные и сервисные процессы на транспорте, управлять ресурсами и применять методы бережливого производства
<b>ПК</b>	<b>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА</b>
ПК-1	Способен к анализу и разработке технологических процессов производства и ремонта подвижного состава
ПК-2	Способен к расчёту режимов и параметров технологических процессов производства и ремонта подвижного состава
ПК-3	Способен к выбору и проектированию технологического оборудования, оснастки и инструмента по производству и ремонту подвижного состава
ПК-4	Способен к проведению контроля и оценке технического состояния деталей и узлов подвижного состава
ПК-5	Способен к работе в системе технологического обеспечения качества производства и ремонта подвижного состава
ПК-6	Способен к моделированию технологических процессов производства и ремонта подвижного состава с применением цифровых технологий
<b>УК</b>	
УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, выработать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели
УК-4	Способен к продуктивной коммуникации
УК-5	Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке
УК-7	Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций
УК-9	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
	областях жизнедеятельности
УК-10	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им
УК-11	Способен понимать роль России в современном мире, формировать национальную идентичность и патриотизм

Рабочий учебный план по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» по специализации «Технология производства и ремонта подвижного состава» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки рабочих учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

№ п/п	Наименование разделов ОП, специальностей/специализаций, модулей, дисциплин	Форма промеж. аттестации	Трудоемкость		Распределение по курсам и семестрам														Коды компетенций
			В зачетных единицах	Всего в часах	1 курс		2 курс		3 курс		4 курс		5 курс		6 курс		7 курс		
					1 СЕМ.	2 СЕМ.	3 СЕМ.	4 СЕМ.	5 СЕМ.	6 СЕМ.	7 СЕМ.	8 СЕМ.	9 СЕМ.	10 СЕМ.	11 СЕМ.	12 СЕМ.	13 СЕМ.	14 СЕМ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	14
<b>С1.ОД.1</b>	<b>Базовая часть</b>		<b>310</b>	<b>11160</b>															
С1.ОД.1.1	Электрические машины и электропривод	Экз	6	216					+										ОПК-5
С1.ОД.2.2	Технологическое обеспечение качества производства и ремонта подвижного состава	Зач	2	72										+					ПК-5
С1.ОД.3.3	Основы механики подвижного состава	Экз	6	216										+					ПК-1
С1.ОД.4.4	Технологическая оснастка предприятий по производству и ремонту подвижного состава	Экз	3	108									+						ПК-3
С1.ОД.5.5	Технология транспортного машиностроения	Экз	7	252									+	+					ПК-1, ПК-2
С1.ОД.6.6	Автоматизация технологических процессов производства и	Экз	3	108												+			ПК-1











		Курс 1			Курс 2			Курс 3			Курс 4			Курс 5			Курс 6			Курс 7			Итого
		1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	1 сем.	2 сем.	Всего	
Т	Теоретическое обучение	37		<b>37</b>	34		<b>34</b>	32		<b>32</b>	32		<b>32</b>	36		<b>36</b>	17		<b>17</b>				<b>188</b>
Э	Экзаменационная сессия	6		<b>6</b>	6		<b>6</b>	6		<b>6</b>	6		<b>6</b>	6		<b>6</b>	3		<b>3</b>				<b>33</b>
У	Учебная практика				2		<b>2</b>																<b>2</b>
П	Производственная практика							4		<b>4</b>	4		<b>4</b>				6		<b>6</b>				<b>14</b>
К	Каникулы	9		<b>9</b>	10		<b>10</b>	10		<b>10</b>	10		<b>10</b>	10		<b>10</b>	10		<b>10</b>				<b>59</b>
Д	Выпускная квалификационная работа																16		<b>16</b>				<b>16</b>
	Итого:	52		<b>52</b>	52		<b>52</b>	52		<b>52</b>	52		<b>52</b>	52		<b>52</b>	52		<b>52</b>				<b>312</b>